



Datum

Diarienummer

Klicka här för  
att ange text.

KS 198/2023

# Yttrande Sverigedemokraterna (SD)

Regional utvecklingsstrategi



Datum

Diarienummer

Klicka här för  
att ange text.

KS 198/2023

**Yttrande..... 3**



## Yttrande

Av naturliga skäl har Regional Utvecklingsstrategi för Västmanlands län en stor tyngdpunkt på frågor inom regionen. Men vi som finns i dess västra utkant mot Örebro ser vissa problem med denna tyngdpunkt främst kopplat till avsnittet 3.2 Ett tillgängligt Västmanland. Vi delar troligtvis denna problembild med andra kommuner i regionens utkant.

En regions verksamhet är inte bara kopplat till den egna regionen utan i mycket hög grad även mellan regioner och därför är det av stor vikt att hinder och begränsningar mellan regionerna tas bort i så stor utsträckning som möjligt och inte minst gäller detta inom kollektivtrafiken. Här berörs studerande ungdomar och pendlare människor negativt då rörligheten begränsas.

Ett exempel är lokaltrafiken eller rättare sagt den trans-regionala trafiken med buss.

Trots att VL i Västmanland och Länstrafiken i Örebro ägs av det gemensamma bolaget Svealandstrafiken sker inte den trans regionala trafiken såsom den borde göra och som den skulle kunna göra. Respektive utförare i respektive region jobbar i sina bolag och i alltför låg utsträckning tar man hänsyn till det trans-regionala perspektivet.

Tågtrafiken fångar naturligt upp städerna men landsbygden emellan drabbas hårt om inte busstrafiken är bra. Det blir till exempel mycket krävande att först åka buss åt fel håll för att sedan ta tåget.

Slutsatsen blir att ett större fokus måste ligga på att utveckla transportinfrastrukturen över regiongränserna i RUS.